



Door Edwin Bossenbroek  
Edwin Bossenbroek is adviseur bij Energy Circle, lid van FEDEC



## GROTE BESPARING DOOR AANPASSING CONTRACTVERMOGEN



Aansluitingen tot 300 kVA worden op 400 V aangesloten. Boven 300 kVA hanteert men een hogere spanning.

**Een grote, structurele besparing op de transportkosten van elektriciteit is mogelijk door het contractvermogen aan te passen. De besparing kan oplopen tot 25.000 euro per jaar, zo blijkt uit een factuurcontrole bij een vleesverwerkend bedrijf.**

Grootverbruikers van elektriciteit ontvangen iedere maand minimaal twee facturen. De leverancier stuurt een factuur voor de afgenomen elektriciteit en de netbeheerder stuurt een factuur voor de aansluiting en het transport van elektriciteit. Uit verschillende leveranciers kan men kiezen, maar de tarieven voor de aansluiting en het transport zijn bij wet gereguleerd en liggen daardoor vast en er is ook geen

keuze mogelijk tussen de verschillende netbeheerders. Toch is het goed mogelijk om te besparen op transportkosten.

### TRANSPORTKOSTEN

De kosten van het transport worden bepaald door de hoeveelheid elektriciteit en het afgenomen vermogen. De grootte van de elektriciteitsaansluiting en hoe deze op het openbare net is aangesloten bepalen de tarieven die de netbeheerder hanteert. Ook de hoogte van het contractvermogen (gecontracteerd transportvermogen) speelt hierbij een rol. Zo worden aansluitingen tot 300 kVA op 400 V aangesloten. Boven 300 kVA hanteert men een hogere spanning. Voor de transporttarieven gelden dus ingewikkelde regels. We merken dat maar weinig afnemers voldoende op de hoogte zijn van deze regels. Hierdoor zijn regelmatig grote besparingen mogelijk door relatief eenvoudige, administratieve aanpassingen.

### VOORBEELD

Een goed praktijkvoorbeeld met een structurele besparing van ruim 25.000 euro per jaar betreft een vleesverwerkend bedrijf, waarvan de naam helaas niet genoemd kan worden. Dit bedrijf heeft een grote elektriciteitsaansluiting en een aanzienlijk elektriciteitsverbruik van circa 5.500.000 kWh. Het bijzondere van deze aansluiting is dat deze op het netvlak 'MS-transport' is aangesloten. Dit wil zeggen dat speciaal voor dit bedrijf een dure kabel is aangelegd naar een onderstation. Het gaat hier om een verbinding die alleen door dit bedrijf gebruikt wordt. Hiervoor heeft men inderijd eenmalig een hoge aansluitvergoeding moeten betalen. Normaal gesproken wordt een bedrijf aangesloten op een 'midden-spanningsring', een MS-distributie aansluiting. Dit is een elektriciteitskabel die in of nabij de openbare weg ligt en waarop alle

omringende panden ook zijn aangesloten. Het kostenverschil of je als bedrijf een eigen kabel hebt of aangesloten bent op een gezamenlijke kabel, is behoorlijk groot. Dit verschil, in combinatie met het contractvermogen, bepaalt welke tarieven voor het transport worden gebruikt.

### FACTUURCONTROLE

Naar aanleiding van een factuurcontrole door Energy Circle bleek dat het vleesverwerkende bedrijf met een MS-transport aansluiting voor de transportkosten was ingedeeld in de categorie MS-distributie. De oorzaak lag in het administratieve proces; het huidige gecontracteerd vermogen zorgde ervoor dat de tarieven uit de categorie MS-distributie gebruikt werden. Door nu dit contractvermogen te wijzigen kon het voordeligere tarief voor MS-transport gebruikt worden. Energy Circle heeft de netbeheerder conform de regels verzocht om het contractvermogen te wijzigen. De netbeheerder heeft dit verzoek correct verwerkt en het transporttarief met ingang van de daaropvolgende maand gewijzigd naar het voordelige tarief. Het gevolg is een grote structurele besparing, zonder enige fysieke wijziging van de situatie. **ES**